

iedere  
stem  
telt  
14.10.2012



## PRIORITEITENLIJST

Vanaf december 2011 tot en met maart 2012 hebben we vanuit buurthuis Bonnevie een bevraging gedaan bij de bewoners van Molenbeek met betrekking tot de komende gemeenteraadsverkiezingen die zullen plaatsvinden in oktober 2012. Als methode gebruikten we een systeem van 6 dozen met elk één thema. Deze thema's zijn: groen, mobiliteit, veiligheid, ontmoeting, netheid, en vraagteken. De doos met een *vraagteken* is een open thema. Elke doos had een specifieke kleur met post-its van dezelfde kleur. Iedereen kon één of meerdere thema's kiezen die voor hen prioritair zijn in de wijk. Na het maken van de keuze kon men op de post-its een voorstel, een bemerking, een probleemstelling neerschrijven en deze op de gepaste doos plakken.

We kozen ervoor om in de eerste plaats georganiseerde groepen te bevragen, waar we ook de mogelijkheid hadden om een discussie op gang te brengen rond de thema's. Er werd hiervoor samengewerkt met volgende organisaties: vrouwengroep Dar Al Amal, moedergroep van de school Sainte-Ursule, ouders van de school Vier Winden, de groep „Espoir” (14 families van een collectief woonproject in de Finstraat), de groep „Alarm” (actiegroep recht op wonen buurthuis Bonnevie), sociaal restaurant „les Uns et les Autres” van de gemeente Molenbeek. Daarnaast werden ook veel individuele bewoners bereikt via het onthaal in buurthuis Bonnevie en via een stand op de markt in Molenbeek. Op die manier werden in totaal 253 bewoners bevraged (156 vrouwen en 97 mannen). Nadien zijn we gestart met een bevraging bij een breder publiek: de donderdagse markt, de nieuwjaarsreceptie van de Vier Winden school opengesteld voor de buurt, tijdens een aantal middagen van het sociaal restaurant „les uns et les autres”.

## Bewoners Molenbeek-centrum

Gedurende de hele bevragingsperiode stonden de dozen eveneens in het onthaal van het buurthuis, waar de onthaalbediende bezoekers van het buurthuis aanspoorde om hun mening te geven over de onderwerpen die voor hun prioritair waren.

Uit de totale bevraging blijkt dat het thema netheid op de eerste plaats staat gevolgd door het thema veiligheid.

### # 1 Netheid

#### Probleemstelling

De problemen die het vaakst werden vernoemd waren de vele sluikestortplekken in de wijk. Men had het ook over straten die te weinig of slecht geveegd worden. En de vaststelling dat vaak geen vuilnisbak te bespeuren is in de straten. Men stelt ook vast dat eigen bewoners enbuitenstaanders ofwel de regels rond netheid niet kennen of niet toepassen.

Men spreekt ook over vuil dat aan de voet van de bomen ligt en naast de glasbakken, van sigarettenpeuken voor de cafés, over auto-olie op de stoep, over bepaalde plekken waar hondenpoep een probleem is.

#### Voorstellen voor gemeente

- \* bewoners informeren over gratis telefoonnummer van zowel de gratis ophaaldienst van de gemeente en van BrusselNet via sensibilisatie bij verschillende groepen en via het hangen van grote affiches.
- \* bewoners sensibiliseren over hoe afval sorteren, afvalverbruik verminderen, ...
- \* sluikestorten gebeurt vaak op dezelfde plek, de gemeente zou hier camera's kunnen plaatsen om mensen af te schrikken of te beboeten.

- \* meer controle op straatvegers rond het correct uitvoeren van hun taak, namelijk alle straten regelmatig en grondig aanpakken.
- \* stadswachters zouden de bevoegdheid kunnen krijgen om mensen te beboeten als ze op heterdaad betrapt worden wanneer ze sluikestorten, daar dit ook overdag gebeurt.
- \* stadswachters zouden ook mensen kunnen wijzen op de regels rond netheid.
- \* betere communicatie en samenwerking tussen de gemeente en Brussel Net.
- \* grote nood aan het plaatsen van vuilnisbakken in elke straat.
- \* marktkramers sensibiliseren om minder plastic zakken te geven zoals in de supermarkten.
- \* verschillende kleine afvalplekken voorzien om het ophalen van groot vuil te vergemakkelijken of een groot containerpark in Molenbeek.

### Eigen inbreng van bewoners

Bewoners hebben ook aangegeven dat ze zelf ook bereid zijn om meer aandacht te schenken aan afvalbeleid door bewust te letten op de aankoop van producten met minder verpakking. Ze spreken reeds hun burens en anderen aan en geven informatie door over gratis ophaaldienst voor groot vuil. Op het moment dat men een afspraak maakt om groot vuil buiten te zetten, zullen ze trachten andere huurders in het huis hiervan op de hoogte te brengen. Ook zullen ze verder hun burens helpen met aanleren over hoe men afval moet sorteren en wanneer precies men welke zak kan buiten zetten. Men denkt eraan een rommelmarkt te organiseren.

## # 2 Veiligheid

### Probleemstelling

De wijkagent is niet gekend bij de bewoners en politie in het algemeen is te weinig aanwezig in het straatbeeld. En als de politie al eens zichtbaar

in de wijk is dan gaat dat vaak gepaard met veel machtsvertoon dat ook tot tegenkanten van de bewoners leidt. De politie treedt onvoldoende op tegen drugsdealers en gebruikers worden steeds jonger. Een aantal plekken zijn onvoldoende verlicht en trekken groepjes jongeren aan wat een onveiligheidsgevoel teweeg brengt. Sociale controle die vroeger aanwezig was, werkt momenteel niet meer, slechts uitzonderlijk durft men iemand op onaangepast gedrag aan te spreken. Oude mensen zijn vaak slachtoffer van diefstal.

### Voorstellen voor de gemeente

- \* meer nabije en toegankelijke politie, die een sterke band heeft met de wijk.
- \* politie harder laten optreden tegen drugsdealers, want jonge kinderen geraken veel te gemakkelijk aan drugs.
- \* wijkagent zou moeten kennis komen maken met zijn bewoners en de buurthuizen.
- \* meer verlichting plaatsen op bepaalde donkere plekken!
- \* harder optreden tegen criminaliteit in het algemeen.
- \* betere vorming voor stadswachters zodat zij kunnen tussenkomen bij conflicten.
- \* aanwezigheid van stadswachters in de Gentsesteenweg om diefstal bij voornamelijk oudere mensen te voorkomen.
- \* grotere anonimiteit verzekeren bij aangifte van ongeregelheden.
- \* meer straathoekwerkers.

### Eigen inbreng van bewoners

Terug de moed vatten om anderen aan te spreken op hun onaangepast gedrag, zodat sociale controle hersteld kan worden.

## # 3 Mobiliteit

### Probleemstelling

Te weinig parkeerplaatsen geeft grote frustraties tussen en bij bewoners. Veel bewoners klagen dat ze zelf lange tijd moeten rondtoeren om een plek te vinden, wat ook tot gevolg heeft dat er gedurende lange tijd veel autoverkeer is. Een ander gevolg is dat door het te weinig aantal parkeerplaatsen auto's geparkeerd staan op de voetpaden en moeders met kinderwagens niet kunnen passeren. Een ander gevolg is het dubbel geparkeerd staan, waardoor bij oversteekplaatsen het zicht belemmerd wordt. In sommige straten rijden auto's veel te snel, de zone 30 wordt niet gerespecteerd. In het algemeen worden de oversteekplaatsen voor voetgangers niet gerespecteerd, ze zijn ook niet duidelijk aangeduid of niet op de juiste plek gemarkeerd.

### Voorstellen voor gemeente

- \* meer parkeerplaatsen voorzien voor de bewoners, een alternatief zoeken bv grote parking voorzien of ondergronds parkeren toegankelijker, veiliger en goedkoper maken.
- \* voetpaden vrijhouden: politie moet zelf het goede voorbeeld geven en optreden en boetes geven aan auto's die op voetpaden staan, die dubbel geparkeerd staan en in tegengestelde richting rijden, te snel rijden.
- \* meer (beveiligde) fietsstallingen plaatsen
- \* verkeersremmers plaatsen bij oversteekplaatsen en aan scholen.
- \* verkeerslichten op de gevaarlijke kruispunten
- \* meer autovrije/autoluwe zones.
- \* openbaar vervoer goedkoper maken en meer regelmatig laten rijden ipv steeds duurder als alternatief voor autogebruik.
- \* roltrappen van de metro's goed laten.

- \* metrostations mooi maken en aangenamer om te vertoeven.
- \* claxonneren verbieden.

## # 4 Groen

### Probleemstelling

Te weinig groen in de straten, in de openbare ruimten en in de parken.

### Voorstellen voor de gemeente

- \* In elke wijkcontract groen voorzien, zoals o.a. het voorzien van plantgaten voor klimplanten en hiervoor een specifieke dienst oprichten.
- \* bij de aanmaak van plekken voor bomen voorzien dat de boom ook meteen geplant kan worden.
- \* bloemetjes planten en hek plaatsen rond de boom.
- \* collectieve aankopen door de gemeente om planten en bollen aan verminderde prijs te kunnen verkrijgen voor zijn bewoners, zodat ze zelf ook groen kunnen aanbrengen in de wijk.
- \* een groot park voorzien tussen het metrostation „West" en „Osseghem" en aan Tour en Taxis.
- \* bewoners stimuleren om hun straat mooi te maken.

### Eigen inbreng van bewoners

Een aantal bewoners zijn bereid om het onderhoud en de beplanting te doen aan de voet van een boom. Bewoners stimuleren hun burens om groen aan te brengen (in binnenkoeren, tuinen, op straat, ...) om zo zelf hun buurt te verfraaien.

## # 5 Ontmoeting

### Probleemstelling

Te grote segregatie in ontmoetingsplaatsen voor mannen, vrouwen en andere culturen. Het ontbreken van grote infoborden met bekendmaking van sociale en culturele activiteiten in de gemeente. Weinig tot geen straatfeesten in Molenbeek. Samenleven en respect voor elkaar soms problematisch. Aanwezigheid van dominante cultuur, waardoor men wordt aangesproken op bepaald gedrag (grote sociale controle).

### Voorstellen voor de gemeente

- \* meer plekken voor een divers publiek om elkaar te ontmoeten ( zoals bv. sociaal restaurant „les uns et les autres“, buurthuis, ...).
- \* plaatsen van grote infoborden met alles wat er te doen is in Molenbeek op sociaal en cultureel vlak.
- \* niet focussen op wat ons scheidt, maar samenwerken aan een collectief project.
- \* gemeente aantrekkelijk maken voor mensen van verschillende culturen bijvoorbeeld meer diversiteit in horecazaken.

### Eigen inbreng van bewoners

Straatfeesten organiseren, opdat mensen uit de straat elkaar leren kennen en samen dingen kunnen ondernemen om het leven in hun straat beter te maken. Leren omgaan met verschil en respect tonen voor elkaar.

## # 6 Andere thema's

### Huisvesting

Voor dit thema verwijzen we naar het „memorandum voor het recht op wonen in Molenbeek“ gerealiseerd door Buurthuis Bonnevie en La Rue (zie verder). Buurthuis Bonnevie en La Rue zijn al vele jaren actief op het vlak van wonen in

Molenbeek. Dagelijks worden zij geconfronteerd met de schrijnende gevolgen van de wooncrisis. Zij stelden samen een „Memorandum voor het recht op wonen in Molenbeek“ op. In een eerste deel maken ze een evaluatie van zes jaar gemeentebestuur op vlak van wonen, in het tweede deel doen ze een reeks gedetailleerde voorstellen voor de komende zes jaar. Meer betaalbare woningen creëren, daar komt het op aan. Dat kan door te zorgen dat er nieuwe woningen worden gebouwd, maar ook door in te grijpen op de privé-markt. De gemeente beschikt over heel wat mogelijkheden daartoe.

### Werk/opleidingen

- Onvoldoende werk en veel werklozen in Molenbeek. Discriminatie op de arbeidsmarkt. Mensen die de beide landstalen niet kennen, maken minder kans op de arbeidsmarkt.
- \* werk creëren voor inwoners van Molenbeek.
  - \* in het wijkcontract opnieuw prioriteit geven aan het creëren van jobs.
  - \* het aanbod van taalcursussen verhogen.
  - \* kwalitatieve vormingen voor laaggeschoolden.

### Onderwijs

- \* meer kinderkribbes.
- \* meer (Nederlandstalige) scholen.
- \* investeren in onderwijs: kwalitatief onderwijs voor ieder kind.

### Gehandicapten

- \* meer integratieprojecten voor gehandicapten (bvb: speelpleinen, ludotheek,...)

### Senioren

- \* meer omkadering van hulpbehoevende senioren.
- \* activiteiten voor senioren.

## Antwoord van Jef Van Damme



Molenbeek is er de laatste jaren echt op vooruit gegaan op de meeste vlakken. Vele straten zijn heraangelegd, de wijkcontracten zijn op volle snelheid, er worden hier en daar kleine parkjes aangelegd, er wordt veel geïnvesteerd in onderwijs en cultuur... Via mijn bevoegdheid Mobiliteit heb ik ook mijn steentje bijgedragen aan de leefbaarheid van deze gemeente:

heraanleg straten, invoeren betalend parkeren, zones 30, meer fietspaden, veiligere schoolomgevingen...

### Netheid

Maar we moeten jammer genoeg toegeven dat het beleid op vlak van netheid gefaald heeft. De straten zijn zelden proper, vuilbakken puilen al te vaak uit, zwerfvuil is alom tegenwoordig. De gemeente kan al deze problemen niet zelf oplossen, de bevoegdheid van netheid is immers niet alleen gemeentelijk, maar ook het gewest speelt een belangrijke rol.

Toch moet het mogelijk zijn dat de gemeente –naast wat ze nu al doet– de coördinerende rol op zich neemt. Duidelijke afspraken tussen gemeente en gewest, met opvolging van problemen in hun geheel, zou de situatie kunnen verbeteren.

Als er genoeg mogelijkheden worden aangeboden zodat mensen legaal van hun afval af kunnen geraken en als er blijvend ingezet wordt op preventie, mag er ook zwaar gesanctioneerd worden in geval van niet-naleving. Concreet betekent dit:

- dat er een vuilnisbak moet komen op de hoeken van elke straat.
- dat er enkele kleine buurtcontainerparken geopend moeten worden die voldoende toegankelijk zijn. Momenteel is er één klein containerpark in de buurt van het kerkhof van Molenbeek. Ik pleit voor het openen van minstens 2 extra punten (één in de maritiemwijk en één in het historisch centrum) waar mensen hun grof huisvuil kunnen binnenbrengen.
- dat er ook repressie moet zijn: stadswachters en eventueel ander gemeentepersoneel zouden administratieve sancties moeten kunnen uitschrijven als ze sluikestorters op heterdaad betrappen.

### Mobiliteit

Op vlak van mobiliteit heb ik de afgelopen legislatuur al veel veranderd: het betalend parkeren werd ingevoerd, de zones 30 werden uitgebreid, er werden snelheidsremmers geplaatst, fietspaden aangelegd... Voor de komende legislatuur wil ik verder doen op eenzelfde elan.

De punten waar ik komende legislatuur zeker extra aandacht aan wil besteden:

- voetpaden en fietspaden zijn er voor respectievelijk voetgangers en fietsers en dat moet gerespecteerd worden. Dubbelparkeerders, auto's die op het fietspad of het voetpad geparkeerd staan... moeten aangepakt worden. Hier speelt de politie een belangrijke rol in door op te treden tegen foutparkeerders en boetes te geven. Ook de gemeente moet voor zulke kleine maar ergerlijke overtredingen administratieve boetes kunnen uitschrijven, via de parkeerstewards of de stadswachters.
- meer fietsinfrastructuur: (beveiligde) fietsstallingen plaatsen overal in de gemeente, en meer fietspaden aanleggen. Fietsen wordt immers gestimuleerd door een goede fietsinfrastructuur.
- meer autovrije/autoluwe zones: ik wil het transitieverkeer dat onze gemeente doorkruist zonder dat het er stopt, bannen. Dat kan door bepaalde straten autoluw of autovrij te maken, of enkel eenrichtingsverkeer toe te laten.

Autovrije/autoluwe zones zijn ook voor de bewoners erg aangenaam. Het laat toe om van bepaalde plaatsen echte ontmoetingsplaatsen te maken waar kinderen veilig kunnen spelen, jongeren kunnen rondhangen... Ik heb ervoor gezorgd dat het Gemeenteplein in 2013 autovrij zal zijn. Verder wil ik een deel van de Gentsesteenweg tussen de Schoolstraat en de Ransfortstraat autovrij maken zodat het een echte winkelstraat kan zijn. Andere ideeën zijn om het plein aan Zwarte Vijvers op de hoek met de Piersstraat (dat nu een parking is) en het Jef Mennekensplein opnieuw aan te leggen met het oog op meer openbare ruimte dat gebruikt kan worden door fietsers en voetgangers.

Jef Van Damme

scheper van Mobiliteit en Nederlandstalige Aangelegenheden





**MOLENBEEK, DE TOEKOMST?  
MOLENBEEK, L'AVENIR?**

### Antwoord van Jan Gypers



#### Netheid

Tijdens de afgelopen beleidsperiode zijn er door de gemeentelijke reinheidsdienst op mijn initiatief volgende maatregelen genomen : uitgave en verdeling van een reinheidsgids in samenspraak met de bewoners en de sociale partners. Deze gids meegeven aan alle nieuwkomers die zich inschrijven in de gemeente, verschillende huis-aan-huis sensibilisaties, sensibilisatie over sorteren met "Net Brussel", de versterking van de straatvegers waar er door ziekte langdurig afwezig personeel was, het ophalen van sluikestort binnen de drie dagen, soms later indien er defecten zijn van het materieel of stakingen of manifestaties die personeel opeisen, sensibiliseren van de sociale partners en scholen, conferenties over reinheid en ecologie voor personeel en voor bewoners, het organiseren van „Pak uw

Bezem" dat in 15 wijken een reinheidsambassadeur heeft opgeleverd.

Niettegenstaande bovenstaande maatregelen, moeten we vaststellen dat er in de wijken wel een samenhang bestaat maar dat deze beperkt blijft tot een klein deel van de bewoners en dat deze bewonersgroeperingen meestal slechts een vijftal mensen kunnen bereiken. Jammer genoeg is er hierbuiten weinig burgerzin aanwezig en schuift een groot deel van de bewoners en handelaars stevast hun verantwoordelijkheid af naar de gemeente en dit tot grote ontmoediging van de comités en het gemeentelijk personeel. Daarenboven bestaat er een grote rotatie van bewoners zodat elke sensibilisatie slechts een klein deel bereikt en elke zes maand herhaald moet worden. Een groot deel van de mensen leeft zonder band met de wijk en wil niet investeren in de maatschappij. Er heerst ook een groot misprijzen voor het reinheidspersoneel en de ordehandhavers waardoor vuil gewoon voor de neus van deze laatsten op straat gegooid wordt of door het venster gekieperd wordt.

Het grote gebrek aan wijkpolitie en repressie maakt dat bewoners zich onveilig voelen en de sociale controle niet meer willen uitvoeren. Uit ongenoe- gen doen ze veelal zelf mee aan het vervuilen van

de straten. De straten worden door de bewoners vervuild, niet door het gemeentelijk personeel. Een samenwerking tussen Gewest en Gemeente is tot nu toe vooral eenrichtingsverkeer (huisvuilbeleid sociale woningen, nachtelijk surveillance, propere glasbollen enz.) waarbij er een grote onwil is van het Gewest om met de gemeenten samen te werken. De Gemeente heeft over alle thema's werkvergaderingen georganiseerd die echter niet resulteerden in de aanwezigheid van het Gewest op het terrein.

#### **Wat neem ik zeker mee:**

Wijkpolitie in alle wijken te voet en die optreedt in de straten en de bewoners ondersteunt.  
 Gewestelijke Net Brussel verantwoordelijk stellen voor hun deel (glasbollen, onderhoud gewestwegen, ophalen groot huisvuil en niet in de straten laten staan, containerparken oprichten)  
 Een sticker maken met alle belangrijke telefoonnummers en aanbrenge op alle palen in de gemeente en zoveel mogelijk ad valvas verspreiden.  
 Samenwerking stimuleren tussen alle terreinwerkers om de handelaars verantwoordelijk te maken voor hun deel.  
 Samen werken met bewoners en bewonersgroepen-ondersteunen (wijkambassadeurs),  
 Vergroenen van alle wijken.  
 Ecologische visie doorgeven aan de bewoners en praktisch ondersteunen.

#### **Groen**

Tijdens de afgelopen beleidsperiode zijn er door de gemeentelijke plantsoendienst op mijn initiatief volgende maatregelen genomen : in praktisch elke straat van Molenbeek werden bomen geplant. Een gemeentelijk ecologisch beleidsplan werd hiervoor opgericht. Op 5 jaar tijd werden 1500 inheemse bomen geplant. Dit zijn bomen met een verhaal: zij dragen bij tot de gezondheid van de mensen maar ook tot het in stand houden en uitbreiden van de insecten en dus ook van de inheemse vogelpopulaties. Alle parken worden ecologisch beheerd en vormen de trots van bewoners en tuiniers.

Helaas worden de parken vooral in het weekeinde vuilgemaakt door sommige gebruikers, want ook hier falen de stadswachters in orde handhaving. Er is ook een beleid om alle bomen een onderbeplanting te geven en dit zoveel mogelijk samen met de bewoners. Hiertoe worden bewoners steevast gesensibiliseerd bij elke aanplanting doormiddel van ludieke flyers en affiches. Hekken worden niet geplaatst rond de bomen omdat wagens tijdens het parkeren deze onmiddellijk afrijden. Wel worden palen rond de bomen voorzien om auto's af te houden en worden de bewoners gesensibiliseerd en kunnen ze hieraan ook zelf meewerken. Verder worden er gemiddeld 50 plantgaten voor geveltuintjes per jaar voorzien en dit wordt nu verder uitgebreid. De groene wandeling is uitgewerkt in een werkbaar plan en zal de komende jaren alle groene ruimtes en parken van Molenbeek met elkaar verbinden, langs wegen waar de auto de laagste prioriteit heeft en waar bomen en geveltuinten de leidraad vormen. Er wordt aan de aannemers die in Molenbeek werken gevraagd om onmiddellijk bomen te planten bij de aanleg van boomgaten. Het bijenproject „Mayage” is zeker een succes; bewoners worden peter of meter van boomplantgaten en krijgen planten en zaden. Zij dienen een gans seizoen het onderhoud te doen van hun boom. Bijenkorven worden op een dak in de wijk geplaatst. De honing wordt geogst met de peters en de meters waarbij de honing verdeeld wordt tussen de deelnemers.

#### **Wat meen ik zeker mee?**

Grote parken aan het Weststation en Thurn & Taxis. Daar ijver ik al jaren voor; een deel van het Park van T&T (2,2 ha) is er op mijn initiatief gekomen. Het is belangrijk om bewoners te ondersteunen, aan te moedigen en te blijven stimuleren om hun straat mooi te maken. Hiertoe worden ook planten aangeboden die ze zelf planten of zaaien in de straten.

Jan Gypers

scheper van openbare netheid, groene ruimten en leefmilieu.